



2

гр. София 1000, ул. „Сан Стефано“ № 4-А, ет. 4,
(+359)888 737 880 dayarising@gmail.com

ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА
УЛИЧНА МРЕЖА И ВОДОПРОВОД – ЧАСТ ОТ
УЛИЦА „ПРЕСЛАВ“, С. СМИРНЕНСКИ, ОБЩИНА
ВЕТОВО“

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕТОВО

ЧАСТ : ОБД и ВОБД

ФАЗА : ИНВЕСТИЦИОНЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

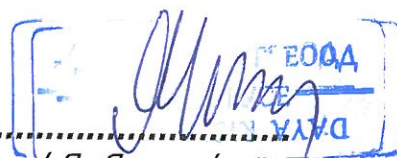
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

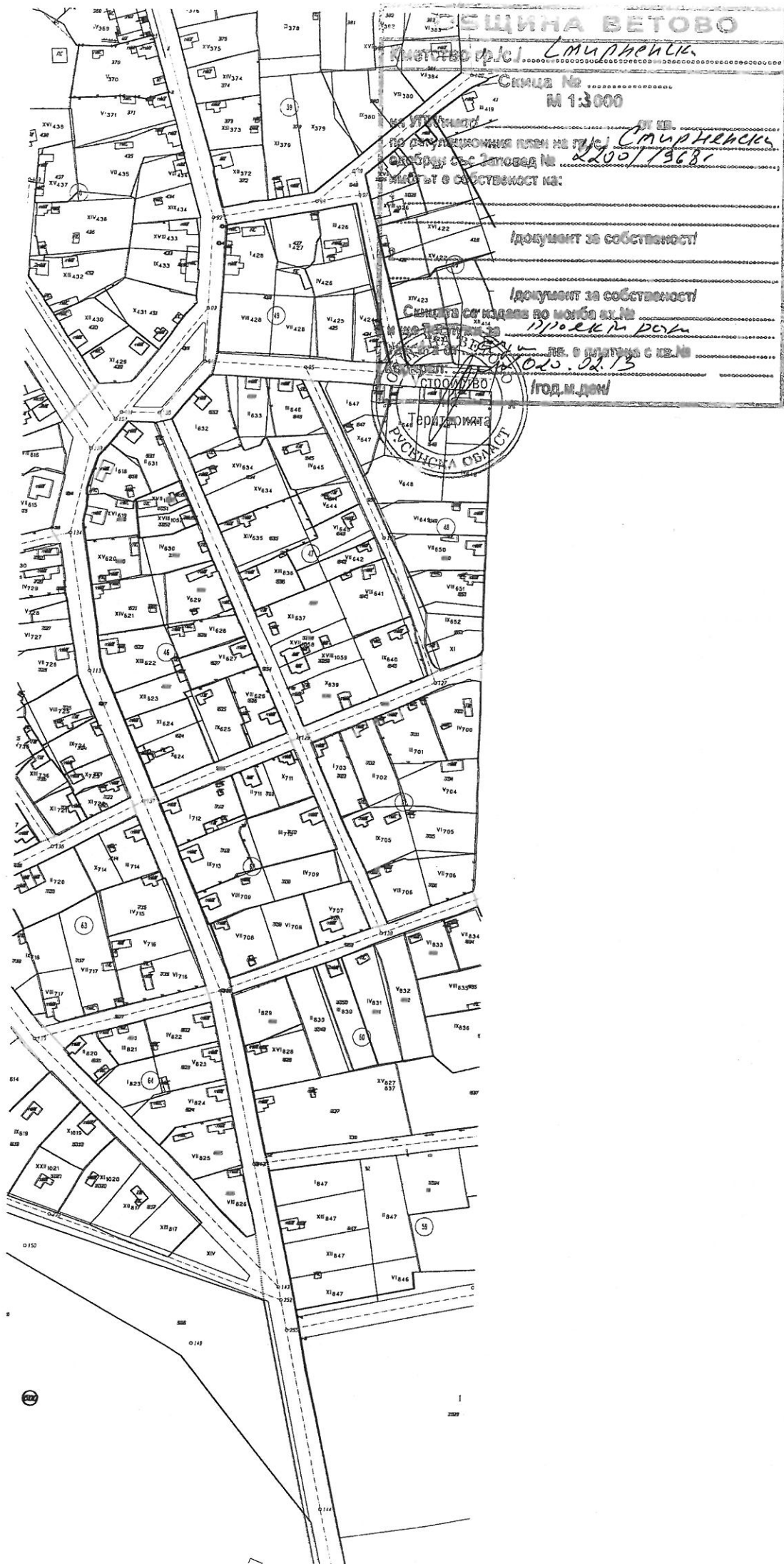


	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04516
	ПРОЕКТАНТ: инж. РАЛИЦА / инж. Р. Георгиева /
ТСТС	Подпис:
Част от проекта: по удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП	
УДОСТОВЕРЕНИЕ № РВ-0319/2019г.	
ОЦЕНКА ЗА ОСНО	
ПЪТНА	
инж. Хр. Христов	
/ подпис /	/ име /
гр.РВСО	ДАТА

Р-Л ФИРМА :.....
/ Я. Янков /





МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – РУСЕ

СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"-РУСЕ

ГР.РУСЕ, БУЛ. "ЛИПНИК" № 133

108500-3587 2
Рег. №....., екз. №.....
20-02-2020
.....2020г.

С Т А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Съгласуване на проект за организация на движението и временна организация на обект – Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа и водопровод-част от ул."Преслав", с.Смирненски, Община Ветово.

Настоящото писмено становище се издава на основание параграф 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

В сектор ПП при ОДМВР-Русе е постъпило искане с вх.№108500-3166/14.02.2020г. от Хюсипян Ахмед Насуф-главен специалист ТСУ-Община Ветово за издаване на становище по проект за ВОД на обект: Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа и водопровод-част от ул."Преслав", с.Смирненски, Община Ветово.

На основание чл.4 от Наредба 3/2010г. на МРРБ е приложено искане за издаване на становище по проект за временна организация на движението на обекта - Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа и водопровод-част от ул."Преслав", с.Смирненски, Община Ветово. Проекта е съгласно изискванията на Наредба 3/2010г. на МРРБ, подлежащи на съгласуване. Представени са обяснителна записка и разработен схем за ВОД. СМР на обекта ще се извършват през светлата част на денонощието. Предложените схеми на ВОД са съобразени с Наредба 3/2010г. Опасните зони на СМР да се оградят с предпазна ограда. Местата, където ще се затваря улицата за СМР са определени и сигнализираны обходни маршрути. За тъмната част от денонощието да се осигурят светлинни източници СИБ. Работниците изпълняващи дейности в обхвата на пътя да бъдат със сигнално работно облекло. Определено е отговорно длъжностно лице за поставяне и подържане на ВОД съгласно съгласувания проект.

Проекта отговаря на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строително монтажни работи и изискванията на ЗДвП за безпрепятствено преминаване през работния участък, като същия се съгласува от сектор ПП при ОДМВР-Русе.

На основание чл.81, ал.1 от Наредба №3/16.08.2010г. стопаните на пътя да издадат заповед за въвеждане на ВОД, в която да се укаже срока му за действие.

Предложената ОД обхваща разглеждания участък. Представени са обяснителна записка и чертеж. При разработването на ОД са спазени изискванията на Наредба №2/2001г. за

сигнализация на пътищата с пътна маркировка и наредба №18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, както и изискванията на ЗДвП, като същия се съгласува от Сектор ПП при ОДМВР-Русе

НАЧАЛНИК НА:

СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“-РУСЕ

ГЛАВЕН ИНСПЕКТОР





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04516

Важи за 2020 година

ИНЖ. РАЛИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

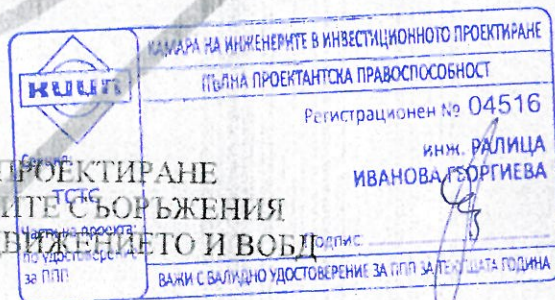
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОЕД



Председател на РК

инж. Д. Димитров

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каратеев

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕТОВО
ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА МРЕЖА И
ВОДОПРОВОД – ЧАСТ ОТ УЛИЦА „ПРЕСЛАВ“, С.
СМИРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО
ЧАСТ: ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД
ФАЗА: ТИП

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Текстова част

1. Удостоверение за пълна проектантска правоспособност
2. Обяснителна записка – част ОБД и част ВОБД

II. Чертежна част

1. Организация и безопасност на движението – М = 1: 500
2. Временна организация и безопасност на движението -
Типови схеми – М 1: 500/1: 750

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен по искане на Възложителя – Община Ветово и има за цел да даде техническо решение за рехабилитация и реконструкция на улична мрежа и уличен водопровод по улица „Преслав“, с. Смирненски, Община Ветово, Област Русе.

Проектът е част от проект за рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в населеното място с финансиране по ПМС № 348/18.12.2019г.

II. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА:

Целта на ремонтните дейности е възстановяване на разрушените участъци от пътното платно, подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на настилната с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците.

III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Проектът касае част от ул. „Преслав“ от ОТ 92 до ОТ 144 с дължина $L = 808$ m.

По своето функционално предназначение улиците са от първостепенната улична мрежа на с. Смирненски, Община Ветово – главни улици – IV клас.

Движението по улицата в разглеждания участък е организирано двупосочно в едно платно, натоварването е сравнително интензивно.

Хоризонтална маркировка няма. Вертикална сигнализация има, но не е достатъчна.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

При изготвянето на постоянната организация на движението са съблюдавани всички действащи в момента нормативни документи:

- Наредба №1 от 17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата,
- Наредба №2 от 17.01.2001г за сигнализация на пътищата с пътна маркировка,
- Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци,
- Закона за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП
- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии

Улиците са организирани с двупосочно движение в едно платно.

Скоростта за движение е ограничена на 40 km/h за разглеждания участък на улицата в границите на населеното място. На всички кръстовища, предимство се дава по главното направление.

Сигнализацията и маркировката имат за цел с вертикални знаци и хоризонтална маркировка да осигурят максимално безопасността на движение на МПС и пешеходците. При уличните кръстовища организацията на движение е съобразена с класовете, както на проектираната, така и на пресичащите я улици.

Проектът за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е разработен при следните изходни параметри:

Клас на улицата – четвърти.

На чертеж в М 1: 500 / ситуация ОБД / са поставени всички необходими знаци на съответното разстояние, указващи своевременно организацията на движението за безопасно преминаване през разглеждания участък на всички участници в движението.

Съществуващите пътни знаци, които са в добро състояние, се запазват.

За сигнализация по улицата са предвидени пътни знаци със светло-отражателно фолио от II-ри типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, БДС EN 12899-1:2008/NA:2018.

Същите се монтират на метални тръбни стойки $\phi 60$ mm.

Забележка: За населени места: съгласно (доп. – ДВ, бр. 18 от 2004 г.) се определя II-ри типоразмер - за главни улици и за районни артерии.

Класът на светлоотразяващата повърхност на предвидените пътни знаци в зависимост от мястото им на поставяне е II-ри с едрозърнеста структура на обратно отразяващия слой, съгласно изискванията на Приложение № 10 към чл. 8, ал. 2 на Наредба № 18 от

23.07.2001г. Светлотехническите параметри не трябва да са по-ниски от изискваните с БДС 16102-85 „Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания“.

Върху ситуацията в съответствие с вертикалната сигнализация е нанесена и хоризонталната маркировка, която се нанася върху готовата асфалтобетонена настилка еднократно / двукратно – според изискванията на Възложителя /.

Минималните технически изисквания към маркировката трябва да отговарят на чл. 7, ал. 8, ал. 9, ал. 10 и ал. 11 на Наредба №2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетонната повърхност.

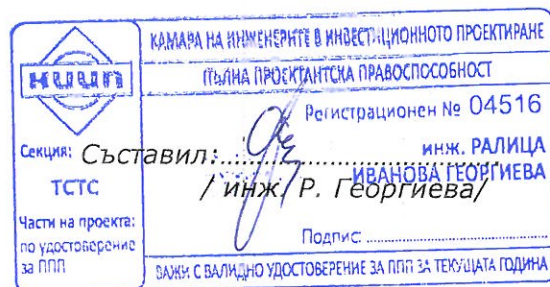
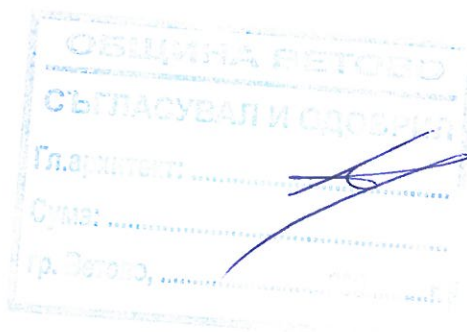
Полагането на материалите за пътна маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия, както през деня, така и през нощта.

По повърхността на изпълнената маркировка не трябва да има мехури, жилки и подутини и други дефекти или зацапани ръбове.

Забележка:

При изпълнението на обекта да се влагат само качествени материали, заложи в техническите спецификации и отговарящи на действащите към момента в РБ стандарти – български – БДС и въведения като български, съответен европейски стандарт – БДС EN.



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ПО ЧАСТ ВОБД

ОБЩА ЧАСТ:

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на уличния участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през уличния участък.

Проектът по част ВОБД е разработен съгласно изискванията на:

- о Закон за движение по пътищата
- о Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- о Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- о Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- о Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на СМР

В настоящата записка е разгледано трасето за рехабилитация и реконструкция, като е описано съществуващото положение на засегнатите улици/пътища, проектно решение и е разработени чертежи, на които са показани всички необходими пътни знаци и предпазни ограждения – брой и разстояния, осигуряващи достатъчно време на участниците в движението /МПС и пешеходци/ да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ:

По трасето на водопровода, съгласно Ситуация по част ВиК, са разработени Ситуации и типови схеми, които задължително да се прилагат от Изпълнителя при изпълнение на ВОБД по време на строителството на обекта.

Изкопите за новата водопроводна мрежа, както и прилежащите СВО се ограждат с временна мобилна ограда от всички страни и задължително се осветяват през нощта със светлинен източник /С16/. В чертите на огражденията има възможност за складиране на строителни материали и депониране на земни маси от изкопа.

Разработени са чертежи/схеми за поставянето на временна пътна сигнализация, необходима за времето, през което ще се извършват строително-монтажните работи на обекта на етапи. Ситуационно е показан засегнатият участък, като строителството ще се премества след приключване на съответния етап. Етапно се изграждат и пресичанията на подходи по трасето на водопроводната/канализационната мрежа.

Поставят се затварящи бариери С 3.1 /стойки-платформи С 27/, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване. Временната ограда да се поставя така, че за движение на МПС да остават min 3,50m / при по-тесни обслужващи улици за движение – 3,00 m/.

При изцяло затваряне на платното за движение се указва обходен маршрут по съседни улици.

Пешеходците се предупреждават с табели Т17 с надпис: „Внимание!!! Строително-монтажни работи!“ и/или „Преминете на отсрещния тротоар!“.

Забранява се спирането и паркирането в района на обекта, за да не се затруднява допълнително движението.

На съседните кръстовища се поставят необходимите пътни знаци.

В пиковите часове на интензивност на движението или при лоша видимост се организира предупредителен пост с предупредителен флаг/палка/ на разстояние 10м преди засегнатия участък.

След приключване на строителните работи, уличната и тротоарната настилка се възстановяват от Възложителя.

С оглед на по-добрата организация на движението и по-малко разкопаване на уличните настилки /където е възможно/ се извършва безтраншейно полагане на тръбопровода, чрез хоризонтален сондаж в обсадна тръба.

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ :

Засегнатите улици са организирани с двупосочно движение в едно платно и сравнително интензивно натоварване.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и интензивността на движението на улиците временното движение се организира по следните начини:

* При заемане на част от уличното платно за работа на обекта на двулентова двупосочна улица, проектът за ВОБД е изготвен съгласно Приложение № 53 , към чл. 71, ал. 1, т. 2, от Наредба № 3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците/дълготрайни работи по смисъла на чл. 5, ал. 1, т. 2 от същата Наредба за работен участък върху едната пътна лента, с дължина по-малка от 50,0 м /Схема № 1/ и Приложение № 54, към чл. 71, ал. 1, т. 3- за работен участък с дължина по-голяма от 50,0 м /Схема № 2/.

* При заемане на част от уличното платно за работа на обекта на двулентова двупосочна улица и частично заемане на отсрещния тротоар от сондажна яма за изпълнение на СВО, се въвежда ВОБД, съгласно Схема № 3.

* Напречните пресичания на подходи по трасето на обекта – Схеми № 4.

* Напречните пресичания на пътното платно при СВО се изпълняват на два етапа – съгласно Схема № 5 /при невъзможни сондажни работи/.

* При заемане на цялата ширина на уличното платно и пълно затваряне на платното за движение с отбиване на движението по обходен маршрут по съседни улици се въвежда ВОБД, съгласно Приложение 73, като са налице изискванията към чл. 75, т. 1 от Наредба № 3 – Схема № 6.

* При прокопаване пред входове на жилищни и обществено-обслужващи сгради, магазини и др. се налага поставяне на пешеходни мостчета, задължително обезопасени и осветени през нощта със светлинен източник С 16.

* Пресичането на кръстовища ще става на два етапа – съгласно Схеми № 7 и № 8, за да не се допуска блокиране на движението в района на СМР.

* При заемане на тротоара на двулентова двупосочна улица, проектът за ВОБД е изготвен съгласно Приложение № 51 , към чл. 71, ал. 1, т. 4, от Наредба № 3 за ВОБД, съгласно Схема № 9.

С оглед на по-добрата организация и безопасност на движението се налага въвеждане на ВОБД по време на СМР за обекта, като се спазва Наредба № 3 /16.08.2010г., чл. 5 ,ал.(1), т.2 - дълготрайни СМР.

Изкопите по трасето на обекта се оградят от всички страни с мобилна ограда и задължително осветяват със светлинен източник С 16.

Затваря се платното за движение на улиците, съгласно съответната Ситуация или Типова схема, като в чертите на огражденията на работния участък има възможност за депониране на земни маси от изкопа за водопровода.

Поставят се затварящи бариери/стойки-платформи, а отклонението на движението се сигнализира с необходимите пътни знаци, поставени на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пешеходите се предупреждават с табели Т 17 с надпис: „Внимание! Строително-монтажни работи!“ и/или „Преминете на отсрещния тротоар!“.

Разработени са типови схеми от № 1 до № 9, които да се прилагат за поставянето на временна пътна сигнализация, необходима за времето, през което ще се извършват строително-монтажните работи по улиците в засегнатите участъци - на етапи: напречно и надлъжно. Схематично е показан участъкът за ремонт, като строителството ще се премества след приключване на съответния етап.

В легенда на чертежите/схемите са отбелязани необходимите като вид и брой пътни знаци и предпазни ограждения.

Тази сигнализация ще бъде в действие от началото на започване на СМР и изкопни работи /поетапно/ до тяхното окончателно завършване.

Проектната разработка е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по улицата в обхвата на строителния обект.

Изисквания към вертикалната сигнализация

- Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светлоотразяващи – съгласно БДС 1517:2006.
- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.
- Бариерите, знак С3.1 и С 4 да бъдат с височина от 0,9 м до 1,10 м.
- Когато се налага да се оставят през нощта, бариерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация /допустимост/ на пътната сигнализация са определени в Приложение № 4 на Наредбата.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД могат да се използват пътни знаци от по-голям типоразмер и с по-високи технически характеристики от минималните съгласно Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци за съответния клас път или улица.
- След приключване на СМР да се възстанови постоянната организация на движение.

Предвидено е възстановяването на настилките да се изпълни съгласно проект по част Пътна.

ЗАБЕЛЕЖКИ :

- На обекта ще се работи само в светлата част на деня. След приключване на строителните работи Възложителя да възстанови уличната и тротоарна настилка, както и зелените площи.
- Задължително е организирането на временна пешеходна пътека и отделянето ѝ с временна пешеходна ограда при необходимост.
- При извършване на земни и пътни работи с машини да се спазват изискванията при работа с булдозери, автогрейдери, валяци и асфалтополагащи машини.
- Местата на подземните комуникации предварително да бъдат обозначени с цел опазването им при извършване на изкопни работи.
- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците са дадени в Приложение №5 на Наредба №3/16.08.2010г., а другите средства за сигнализиране, съгласно чл. 11 задължително са светлоотразителни.
- За предпазване от злополуки всички работници заети в строителния процес да преминават задължително през инструктаж, проведен от правоспособно техническо лице и да бъдат с отличителен знак С 12 – облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти – чл.6 от Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация на движението.
- Районът на обекта се осветява през нощта със светлинен източник С 16.
- Ако изкопите за нови канали са по-дълбоки от 1,50 m, задължително се ограждат с плътна ограда от всички страни и осветяват.
- Да се обърне особено внимание на ограждането на петното с временна ограда и пътна сигнализация.

- Задължително е ръководителят на строителните работи да уведоми органите на Противопожарна защита, Бърза помощ и Полицията къде ще се извършват изкопни работи за деня и е въведена ВОБД, за да не се пречи на съответните служби да изпълняват задълженията си.

- Временната организация на движение се поставя след съгласуване на проекта с Община Тутракан и сектор „Пътна полиция“ при РДВР, съгласно изискванията на чл. 80 от Наредба № 3. На основание чл. 81, ал. 2 от същата Наредба, Изпълнителят е задължен да назначи отговорно лице за осъществяване на ВОБД, както и непрекъснат контрол по състоянието на пътната сигнализация до пълното завършване на СМР на обекта.

Съгласували:

Възложител: _____

/ Община Ветово /

Част ВиК: _____

/ инж. Ил. Милев /

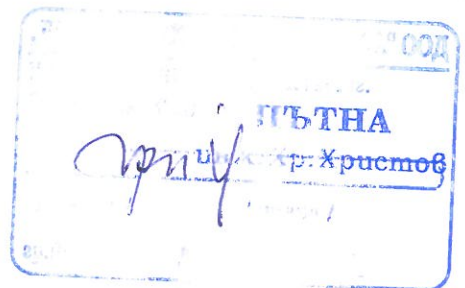
Част ПБЗ: _____

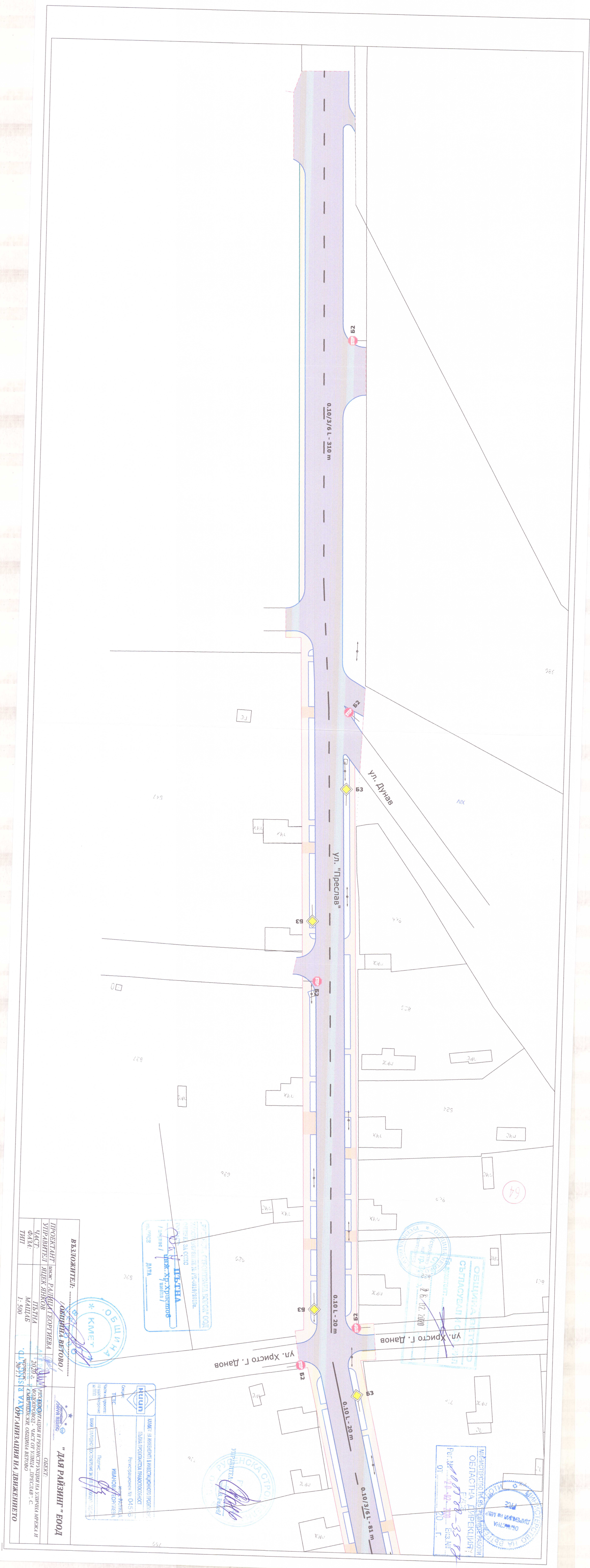
/ инж. Т. Георгиев /

Част ПУСО: _____

/ инж. Р. Георгиева /

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 04516
	Съставил: инж. РАДИЦА ИВАНОВА ГЕОРГИЕВА / инж. Р. Георгиева / Подпис: _____ ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕЖИЩАТА ГОДИНА





ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕТОВО	
ПРОЕКТИНТ: инж. РАЙЦИС ТЕОФИЛОВА	ОБЕКТ: "ДЛЯ РАЙЗИНГ" ЕООД
УПРАВЛЯЮЩИ: инж. РАЙЦИС ТЕОФИЛОВА	ПРОЕКТИРОВАНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА, МОСТА И
ЧАСТ: ПЪТНА	ЧЕСТИ: 2012 г.
ФАЗА: МАЩЪБ	СЪСТАВ: сметенски, община Ветово
ТИП: 1:500	Д. УЛИЦА УЧРЕЖДЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЩИНА ВЕТОВО
КМЕТ

ИЗДАМ: ЗА ИЗВЕЩАНИЕ И ИНВЕСТИЦИОННИ ПРЕГЛЕДИ
ПЪТНА ПРОЕКТИРОВАНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ
Регистрационен № 045.0
ИЗДАМ: **ТЕОФИЛОВА**
ПОДПИС: **РАЙЦИС ТЕОФИЛОВА**

ОБЩИНА ВЕТОВО
КМЕТ
инж. РАЙЦИС ТЕОФИЛОВА
инж. РАЙЦИС ТЕОФИЛОВА

УПРАВЛЕНИЕ
НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ
ОБЩИНА ВЕТОВО

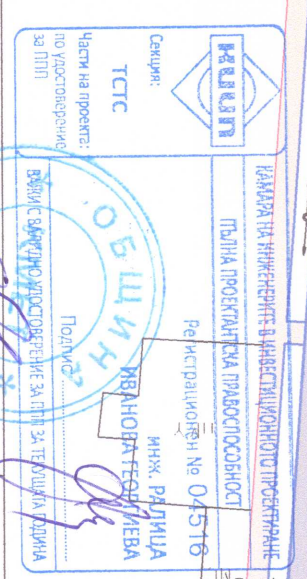
ОБЩИНА ВЕТОВО
СЪСТАВЛЯЮЩИ
8.02.2010

Министерство на регионалното развитие
ОБЩИНА ВЕТОВО
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ
РЕГ. № **0078-3588**
01.02.2010

ОБЩИНА ВЕТОВО
ДИРЕКЦИЯ НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО	ОБЪКТ:	"ДВА РАЙЗИНГ" ЕООД
ПРОЕКТАНТ:	ИЗВЕЖ. РАЙЗИНГ БОРЧЕВИ	УПРАВЛЕНИЕ:	УПРАВЛЕНИЕ НА РЕГИОНАЛНАТА УПРАВА НА УЛИЧНА АРХИТЕКТУРА И
УПРАВЛЕНИЕ:	ИЗВЕЖ. РАЙЗИНГ БОРЧЕВИ	ЧАСТ:	ЧАСТ 1
МАШТАБ:	1:500	ТИП:	ТИП 1



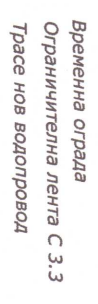
Per № 1000-3582
01.10.2010

ПРОЕКТАНТ: ИЗВЕЖ. РАЙЗИНГ БОРЧЕВИ
УПРАВЛЕНИЕ: УПРАВЛЕНИЕ НА РЕГИОНАЛНАТА УПРАВА НА УЛИЧНА АРХИТЕКТУРА И
ЧАСТ: ЧАСТ 1
МАШТАБ: 1:500
ТИП: ТИП 1

НА ДВИЖЕНИЕТО

РЕЧЕНДА:

Временна ограда
 Ограничителна лента С 3.3
 Трасе нов водопровод



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ

РУСЕ

№ **0800-3587**

Per. № Екз. №

01.10.06. 2020 г.

М.П.ИМЕНА
ПАР.61

РУССКАЯ ГРОФИНА ИОАННА ВОИНА
 УГОЛОВНЫЙ И. РЕ-0819/2019г.
 ПО РАЗЪЯСНЕНИЮ
 ОШИБКА ЗА СЛЕД
 / даётся /
 / устная /
 ПИТА
 Х. Хрущев
 ПАРА
 оп. РУСС

предпазни ограждения - ор.
Двусекционна светофарна уредба С 17 - 2 бр.
Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

ОБЩИНА БЕТОВО /



ВЪЗЛОЖИТЕЛИ: ОБЩИНА ВЕЛОВО /		 "ДАР РАЙЗИНГ" ЕООД ОБЩИНА ВЕЛОВО
ПРОЕКТАНТ	таж. РАЛДИНА ТЕОРИЕВА	
УПРАВЯТЕЛ	ВУДЕК ЯНКОВ	ОБЕКТ:
ЧЛСТ:	БОБИ	2020 г. РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА
ФАЗА:	МАЩАБ	ПЪРВА И ВОДОПРОВОД - ЧАСТ ОТ УЛИЦА " ПРЕСЛАВА "
ТИП	1: 750	№ 2.2 чертеж на с. СМЯНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕЛОВО
		СХЕМА 2

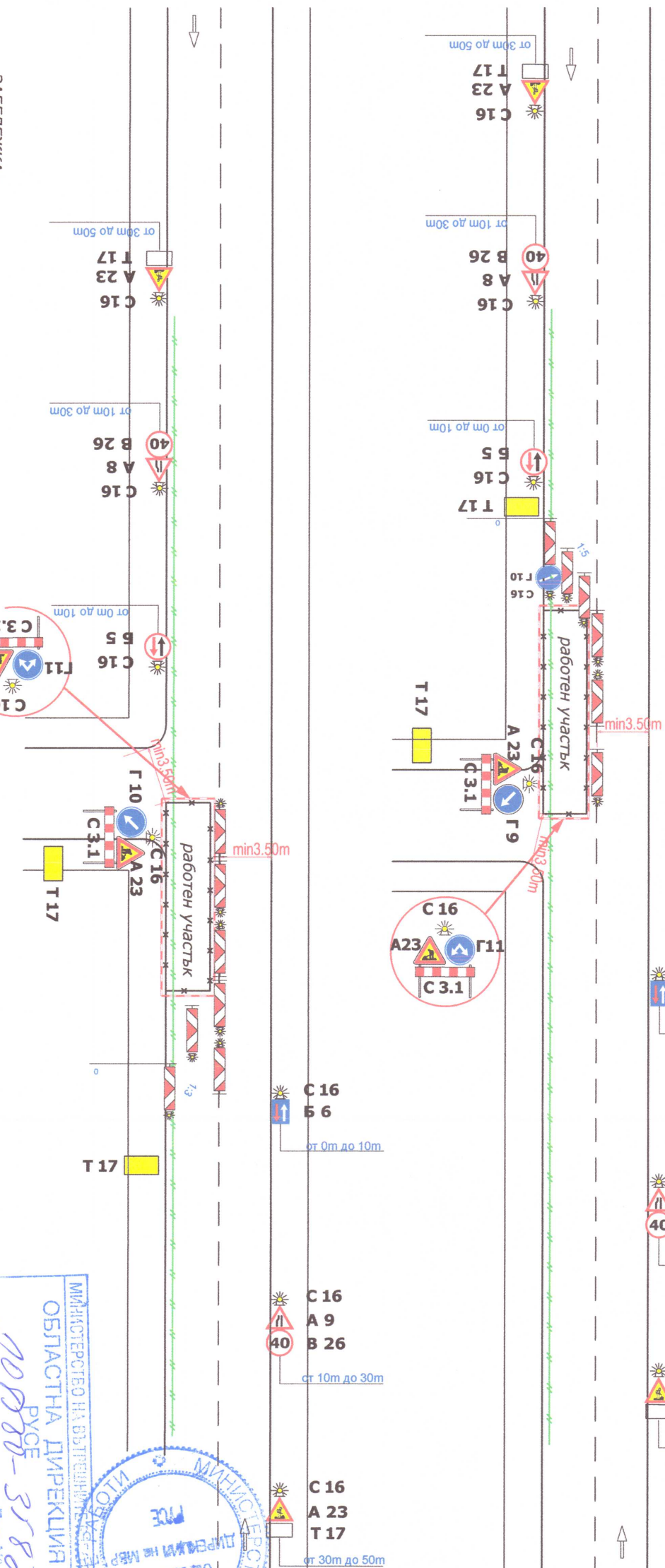
СХЕМА ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ ПОСАДНО ПРОКОПАВАНЕ НА ПЪТНОТО ПЛАТНО НА ПОДХОДИ ПО ТРАСЕТО

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

СХЕМА № 4

Двулентова двулосочна улица

- ЛЕГЕНДА:
- Временна отада
 - Ограничителна лента С 3.3
 - Трасе водопроводна мрежа



ЗАБЕЛЕЖКА :

Обектът задължително се огражда с временна отада от всички страни и осветява със светлинни латочки / С 16 /.

Прокимката на посоката се синхронизира със следните видове пътни знаци / изградени отграждени:

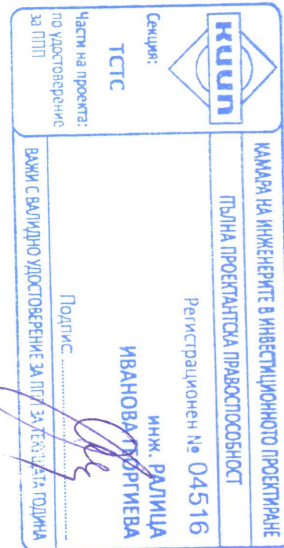
- ПЗ А 26 - 2 бр.
- ПЗ А 8 - 1 бр.
- ПЗ А 9 - 1 бр.
- ПЗ Б 5 - 1 бр.
- ПЗ Б 6 - 1 бр.
- ПЗ Г 9 - 1 бр.
- ПЗ Г 10 - 1 бр.
- ПЗ Г 11 - 1 бр.

Ограничителни табели С 4.3 и С 4.4 - напълно на оста през разстояние не по-голямо от 10 м, съгл. чл. 45, ал. 5. Напречно на оста - тл 4 бр. на вход и тл 3 бр. на изход.

Табели за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи" и/или "Преминете на отсрещния тротоар!" - 2 бр.

Светлинни латочки - 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни ограждения - бр.

Проектът за ВОВ да се съгласува в КАТ.



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО
ПРОЕКТАНТ:	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА
УПРАВИТЕЛ:	инж. ЯНКОВ
ЧАСТ:	ВОДИ
ФАЗА:	МАЩАБ
ТИП:	1:750

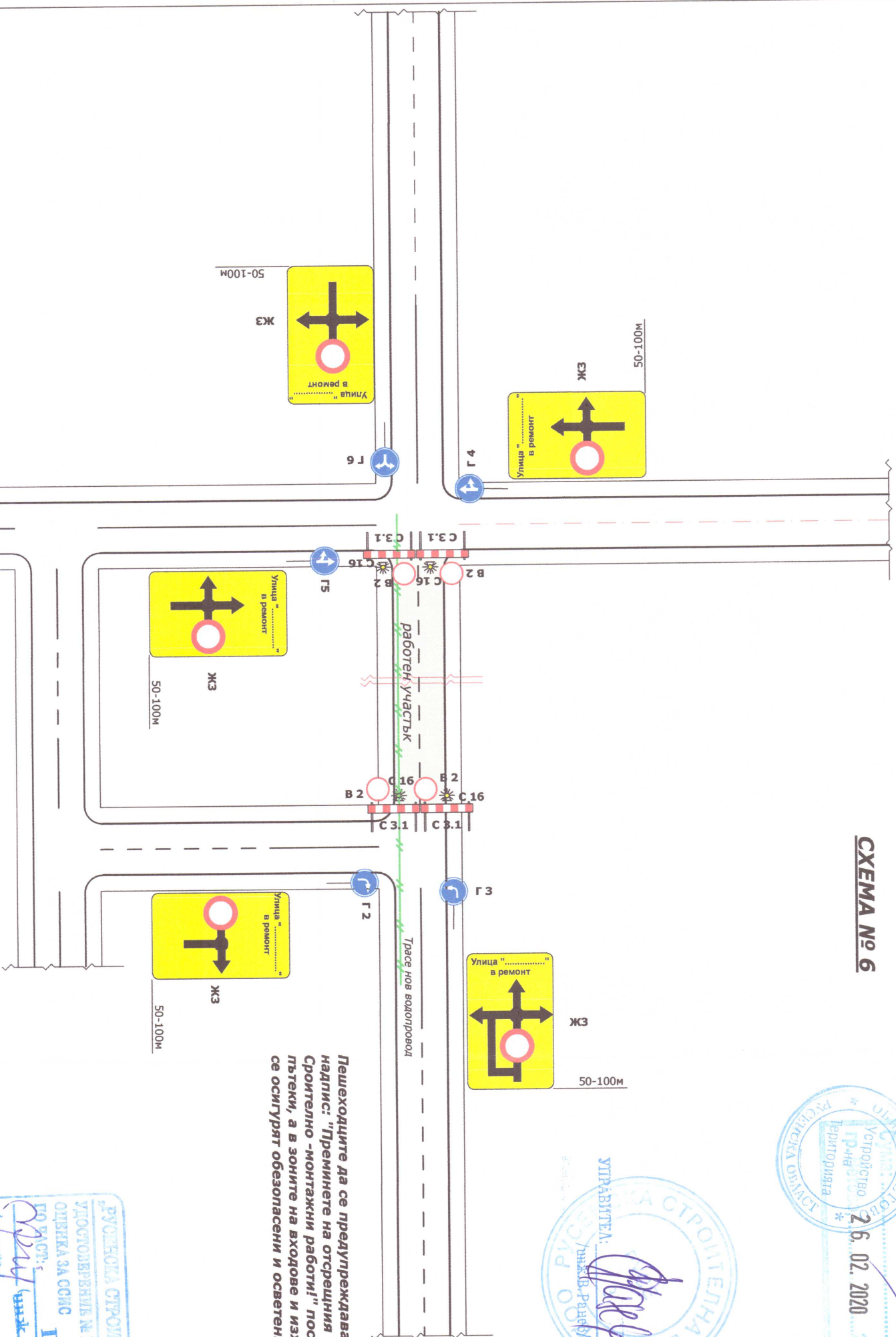
YAYA RISING LTD.

СИГНАЛИЗИРАНЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИ РЕМОНТНИ РАБОТИ
С ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ
НА ДВИЖЕНИЕТО

ПРИЛОЖЕНИЕ № 73, към чл. 75, т. 1 от НАРЕДБА №3/16.08.2010г.
при тесни улици и трасе на канала близо да оста на пътното платно

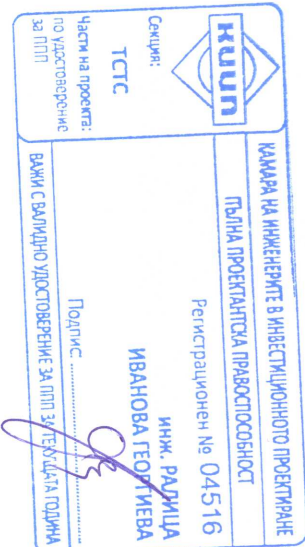
СХЕМА № 6



Пешеходите да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис: "Преминете на отсрещния тротоар!" и "Внимание! Строително-монтажни работи" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!



Обектът задължително се отразява с временна мобилна отряда и осветява със светлинни източници / С 16 /.
Промената на посоката на движение при излизане заварване на движението в работния участък и въвеждане на обходен маршрут се сигнализира със специални видове пътни знаци и предпазни отрядения /за конкретната схема/:
Барьера С.3.1 - 4 бр.
ПЗ Г.2 - 1 бр.
ПЗ Г.3 - 1 бр.
ПЗ Г.4 - 1 бр.
ПЗ Г.5 - 1 бр.
ПЗ Г.6 - 1 бр.
Табела Ж.3 - 5 бр.
Пешеходите се предупреждават с табели: Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи" и/или "Преминете на отсрещния тротоар!" /ако е засенат/
Светлинни източници 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни отрядения - бр.
* Схемата е типова, като пътните знаци за всяка конкретна ситуация по трасето на водопровода/канала при отбиране на пътното движение, се поставят преди засенатия уличен участък в зависимост от посоката, разрешена за движение! Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

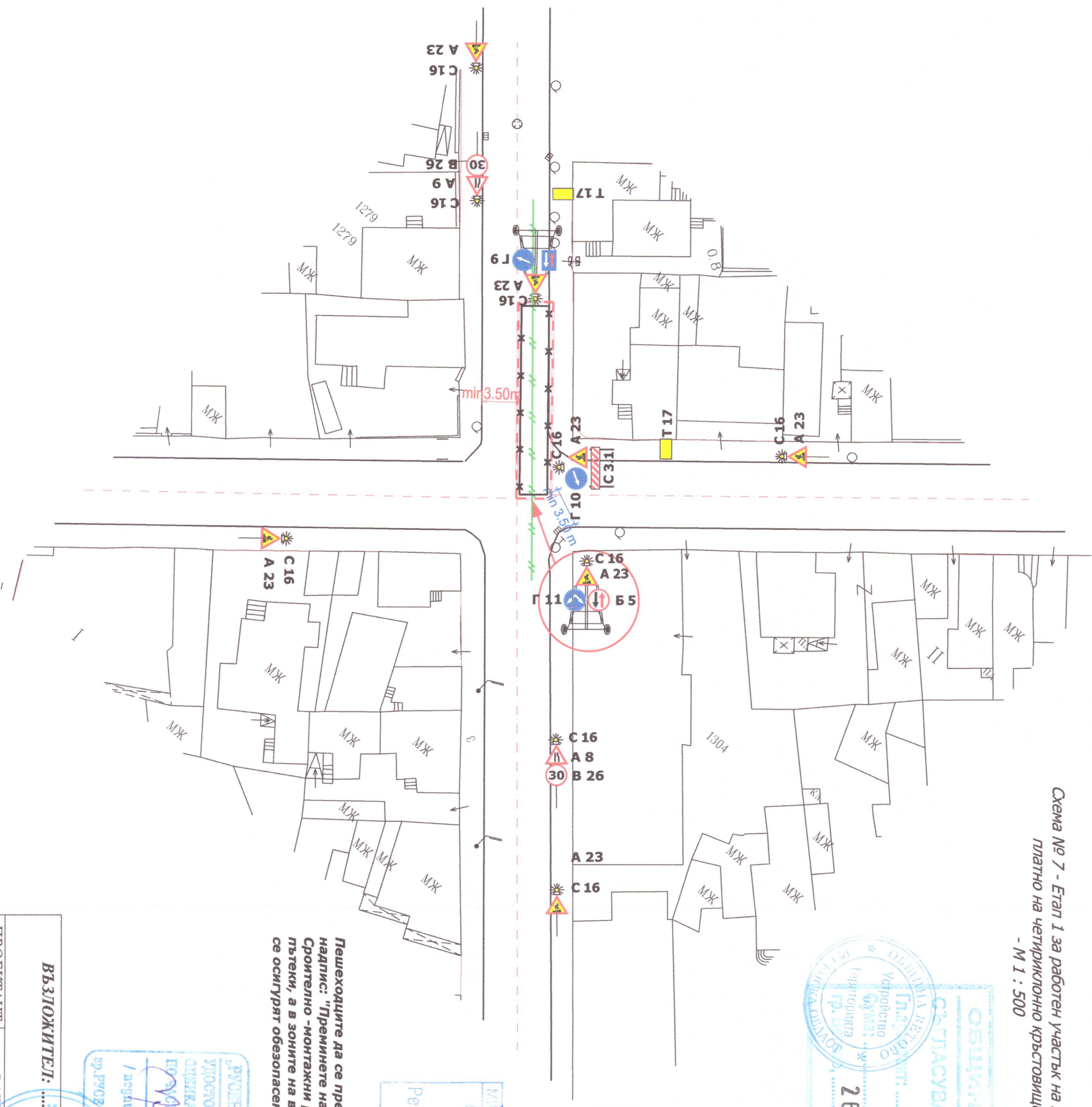


ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕЛОВО	ОБЕКТ:	"ДЛЯ РАЙЗИНГ" ЕООД
ПРОЕКТАНТ	инж. РАДИКА ГЕОРГИЕВА	РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЧНА	
УПРАВИТЕЛ	ИНЖ. ЯНКОВ	МРЕЖА И ВОДОПРОВОД - ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕСЛАВ"	
ЧАСТ:	ВОБД	С. СМЕРНЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕЛОВО	
ФАЗА:	МАЩАБ	чертеж	
ТИП	1: 500	№ 2.6	СХЕМА 6

ДЛЯ РАЙЗИНГ

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ
НА ДВИЖЕНИЕТО

Схема № 7 - Етап 1 за работен участък на пътно
платно на четириконно кръстовище
- М 1 : 500



- ЛЕГЕНДА :**
- x — x — Временна ограда
 - — — — — Органичителна лента С 3.3
 - — — — — Тресе нов водопровод

ЗАБЕЛЕЖКА :

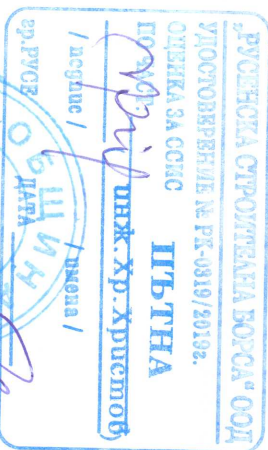
Обектът задължително се огражда с временна ограда от всички страни и осветява със светлинен източник / С 16 /.

За всеки конкетен работен участък /етап/ по трасето на водопровода на кръстовище и в зависимост от местоположението на СМР върху пътного платно /явно/ ясно, ВОД да се организира по приложената схема.

Промяната на посеката се сигнализира със следните видове знаци :

- ПЗ А 23 - 7 бр. от 50 до 80 м
 - Барьера С 3.1 - 1 бр.
 - Стойка-платформа С 27 - 1 бр.
 - ПЗ В 26 - 2 бр. от 30 до 50 м
 - ПЗ А 8 - 1 бр. от 30 до 50 м
 - ПЗ А 9 - 1 бр. от 30 до 50 м
 - ПЗ Б 5 - 1 бр.
 - ПЗ Б 6 - 1 бр.
 - ПЗ Г 9 - 1 бр.
 - ПЗ Г 10 - 1 бр.
 - ПЗ Г 11 - 1 бр.
- Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи" или "Тренини на отсрещния тротоар" /ако е засенат/ - 2 бр.
- Сигнална лента С 3.3 - обхожда цялото трасе - т
- Светлинен източник 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни ограждения - бр.
- Да се възстанови настилата след приключване на изкопните работи.
- Прекът за ВОД да се съгласува в КАТ.

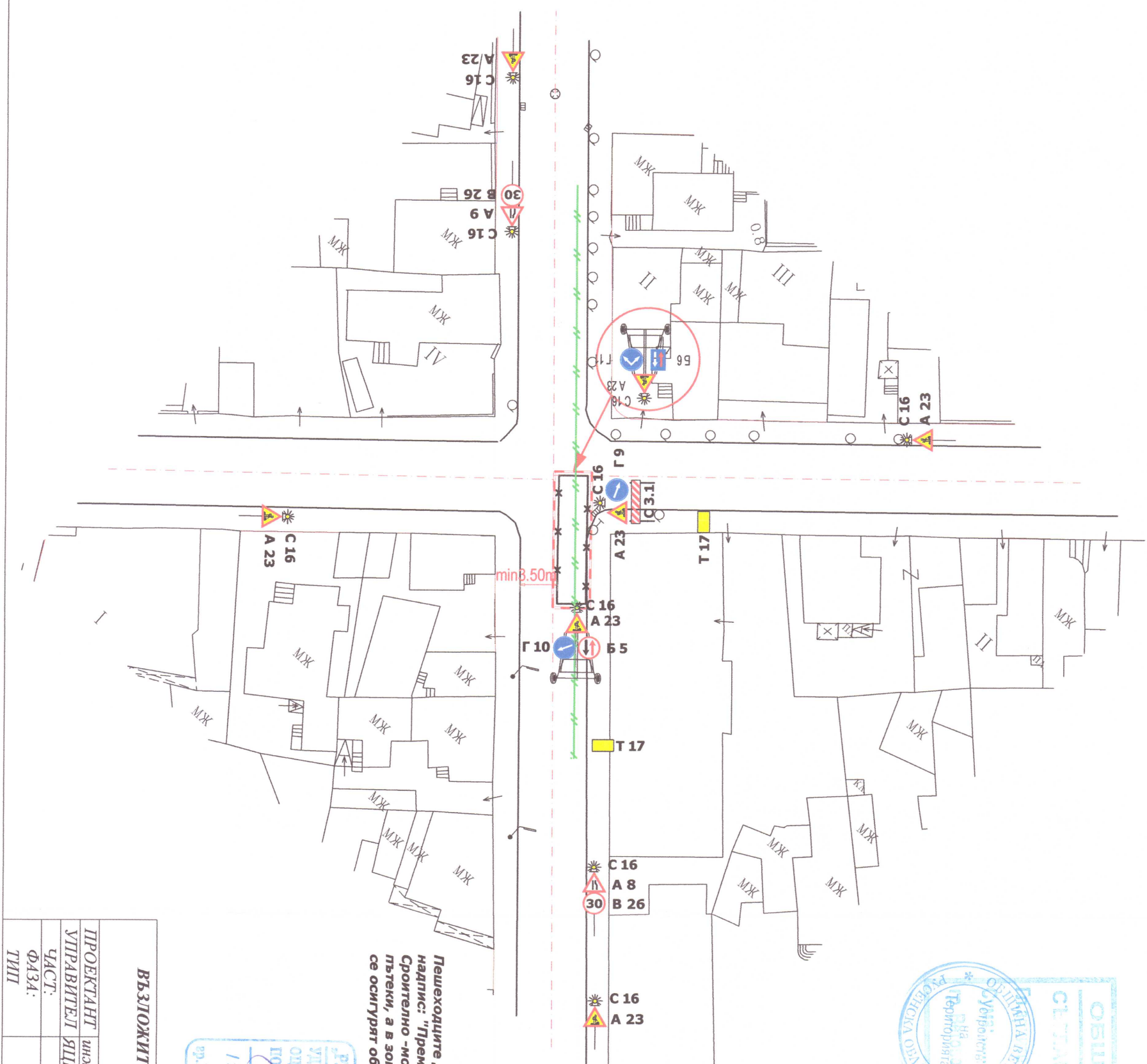
Пешеходците да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис: "Тренини на отсрещния тротоар" и "Внимание! Строително-монтажни работи" поставени преди пешеходни пътеки, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!



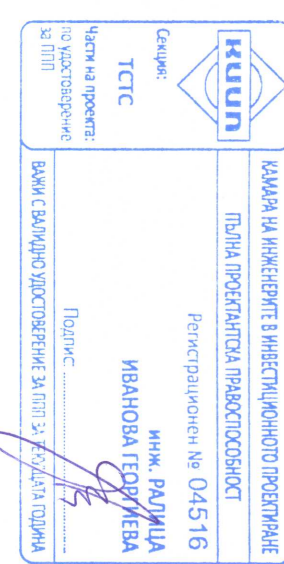
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО	ОБЕКТ:	"ДАЯ РАЙЗИНГ" ЕООД
ПРОЕКТАНТ	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА	РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА	
УПРАВИТЕЛ	ИНЖ. ЯНКОВ	МРЕЖА И ВОДОПРОВОД - ЧАСТ ОТ УЛИЦА „ПРЕСТАВ“	
ЧАСТ:	ВОД	2020 г. м. февруари	
ФАЗА:	МАЩАБ	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА	
ТИП	1:500	С. СМЕРЕНСКИ, ОБЩИНА ВЕТОВО	
		чертеж № 2.7	СХЕМА 7

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ
НА ДВИЖЕНИЕТО

Схема № 8 - Етап 2 за работен участък на пътно
платно на четирисрично кръстовище
- М 1 : 500



Пешеходите да се предупреждават с осветени табели Т 17 с надпис: "Внимание! Препреки на пътя" и "Внимание! Строително-монтажни работи" поставени преди пешеходния път, а в зоните на входове и изходи по работното трасе да се осигурят обезопасени и осветени мостчета/проходи!



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА ВЕТОВО	ОБЕКТ:	"ДВА РАЙЗИНГ" ЕООД
ПРОЕКТАНТ	инж. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА	РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА	
УПРАВИТЕЛ	ИНЖ. РАДИЦА ГЕОРГИЕВА	МАШИНА	
ЧАСТ:	МАШИНА	МАШИНА	
ФАЗА:	МАШИНА	МАШИНА	
ТИП	МАШИНА	МАШИНА	

ЛЕГЕНДА :
— — — — — Временна ограда
— — — — — Ограничителна лента С 3.3
— — — — — Трасе нов водопровод

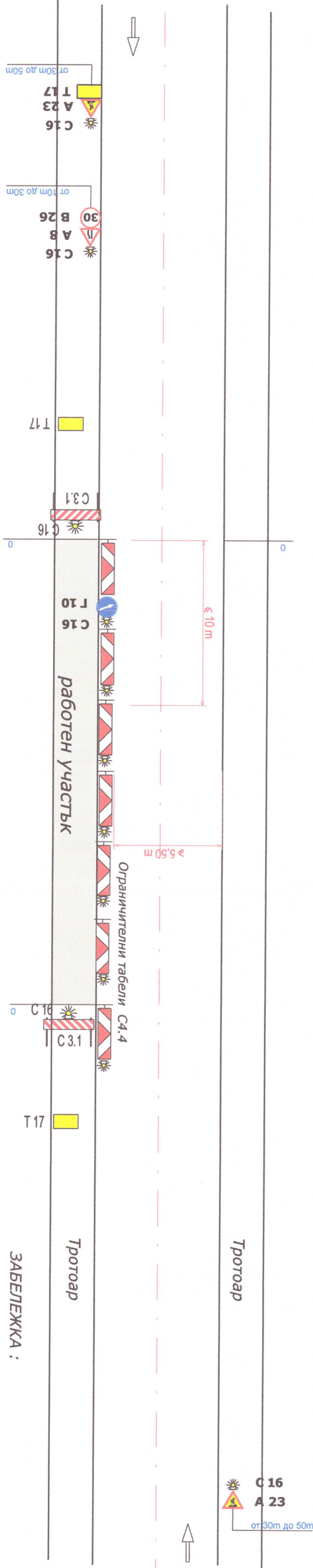
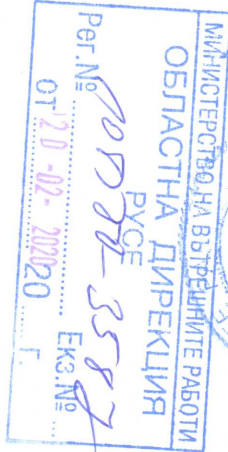
ЗАБЕЛЕЖКА :

Обектът задължително се огражда с временна ограда от всички страни и осветява със светлинен източник / С 16 /.
За всеки конкретен работен участък /етап/ по трасето на водопровода на кръстовище и в зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно /ляво/дясно/, ВОБД да се организира по приложената схема.
Проманата на посоката се синхронизира със следните видове знаци :
ПЗ А 23 - 7 бр. от 50 до 80 м
Барьера С 3.1 - 1 бр.
Стойка-платформа С 27 - 1 бр.
ПЗ В 26 - 2 бр. от 30 до 50 м
ПЗ А 8 - 1 бр. от 30 до 50 м
ПЗ А 9 - 1 бр. от 30 до 50 м
ПЗ Б 5 - 1 бр.
ПЗ Б 6 - 1 бр.
ПЗ Г 9 - 1 бр.
ПЗ Г 10 - 1 бр.
ПЗ Г 11 - 1 бр.
Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Внимание! Строително-монтажни работи" или "Препреки на пътя" на отсрещния протокъ, ако е засенат / - 2 бр.
Сигнална лента С 3.3 - обхожда цялото трасе - 1 м
Светлинен източник 16 - поставя се на всички пътни знаци и предпазни отразявания - бр.
Да се възстанови настипката след приключване на изготвените работи.
Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

СХЕМА № 5

Двулентова двупосочна улица

Работен участък върху тротоара



ЗАБЕЛЕЖКА :

Обектът задължително се огражда и осветява със светлинен източник / С 16 /.

Промяната на посоката се сигнализира със следните видове знаци и предпазни ограждения:

- ПЗ А 23 - 2 бр.
- ПЗ В 26 - 1 бр.
- ПЗ А 8 - 1 бр.
- ПЗ Г 10 - 1 бр.

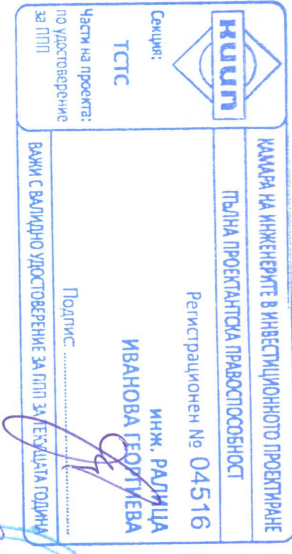
Ограничителни табели С 4.4 - надлъжно на оста през разстояние не по-голямо от 10 м, съгл. чл. 45, ал. 5.

Табела за пешеходци Т 17 с надпис: "Преминете на отсрещния тротоар!" - 3 бр.

Светлинен източник - 16 - 12 бр.

Проектът за ВОДА да се съгласува в КАТ

26.02.2020



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		"ДАЯ РАЙЗИНГ" ЕООД	
ПРОЕКТАНТ: инж. РАЛИЦА ГЕОРГИЕВА		ОБЕКТ:	
УПРАВИТЕЛ: ИЩЕК ЯНКОВ		РЕХАБИЛИТАЦИЯ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА "МРЕЖА И ВОДОПРОВОД" - ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕСЛАВ",	
ФАЗА: МИЦЛАВ		"РЕМОНТ НА ПЕШЕХОДНИТЕ ПОСТОЯНОСТИ" - ЧАСТ ОТ УЛИЦА "ПРЕСЛАВ",	
ТИП: I: 500		СХЕМА 9	

